

En savoir plus...

Le marais de Dol-de-Bretagne, un paysage géométrique

Le marais de Dol-de-Bretagne fut longtemps soumis aux fluctuations du niveau des mers et des intrusions marines lors des tempêtes. Maîtriser le niveau des eaux est devenu un souci constant des habitants depuis des siècles. C'est ainsi que fut créée une digue afin de protéger les habitations et les cultures. Les canaux, les biefs et les écluses ont ensuite permis de gérer les eaux du marais passant alors de la fonction drainante en période pluvieuse à la fonction de maintien du niveau d'eau en période de sécheresse. Les terres du marais sont alors devenues habitables et exploitables. Tout ces aménagements hydrauliques ont peu à peu dessiné un paysage géométrique : maillage de canaux et de parcelles agricoles en lanières bordées de saules.



La légende de la forêt de Scissy

Selon la légende, les marais de Dol-de-Bretagne recouvrent les restes de l'immense forêt de Scissy engloutie en 709 par un gigantesque raz-de-marée. La présence de troncs d'arbres fossilisés dans le marais, les coërons, accrédite cette croyance. Cependant, des recherches ont révélé que ces fossiles remontent à environ 8000 ans avant J-C.

#instanature



#saules #marais

Marais blanc ou marais noir...

La ville de Dol-de-Bretagne est bordée d'anciens marais aujourd'hui assainis et aménagés par l'Homme. Sur ses 12 000 hectares, le marais de Dol-de-Bretagne se décompose en 2 parties : « le marais noir », zone tourbeuse caractérisée par sa terre de couleur sombre, se situant au nord de Roz-Landrieux, et le « marais blanc » plus au nord, constitué de tange marine de couleur gris clair.



5



11,3 km



3H

Niveau Facile

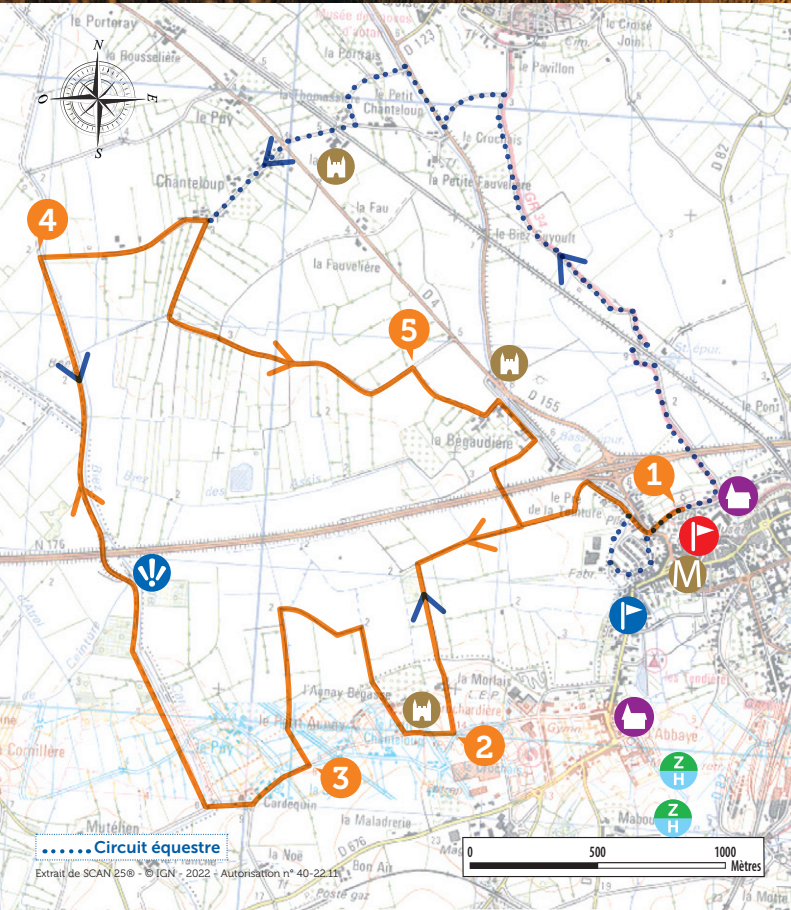


Circuit du Marais Noir


• Dol-de-Bretagne, Mont-Dol, Roz-Landrieux


Circuit ouvert à la pratique équestre et VTT





Pas à pas...

 **Départ** : Parking de la rue des Murets

 **Circuit équestre** : parking rue des Tanneries

1 A la sortie de la rue des Murets, prendre à droite pour rejoindre la rue de Saint-Malo et tourner à droite. Traverser la route par le passage piéton au niveau des feux et franchir le Guyoult par la passerelle sur la gauche. Longer le cours d'eau puis, suivre le chemin empierré dans le marais noir jusqu'au lieu-dit **La Morlais**.

2 Prendre la route à droite sur 200 mètres puis tourner à droite en direction de **Launay Bégasse**. La route se prolonge par un chemin dans le **marais noir**.

3 Longer la route à droite puis emprunter le chemin qui longe le **biez de Cardequin**. Franchir le pont au-dessus de la RN 176. Du pont, vue sur la cathédrale de Dol, Roz-Landrieux et le Mont-Dol.

4 Franchir à droite la passerelle pour rejoindre **Chanteloup**. Une fois dans le hameau, tourner à droite et poursuivre la route sur 1,5 km.

5 Prendre à droite un chemin empierré vers la Bégaudière juste avant la RD 4. Passer devant le **manoir de la Bégaudière** (18^e s. privé). Après l'exploitation agricole, tourner à droite. Prendre à gauche et passer sous le pont. Au croisement, tourner à gauche pour rejoindre le parking de la rue des Murets par le même itinéraire qu'à l'aller.

Dol-de-Bretagne, ancienne métropole religieuse de Bretagne

Dol-de-Bretagne fut fondée au 6^e siècle par Samson, un moine évêque du Pays de Galles. Nomoioé, premier roi de Bretagne, érigea l'évêché en archevêché et fit de Dol la métropole religieuse de la Bretagne. La cathédrale Saint-Samson a été construite au 13^e siècle dans le style gothique normand. Des porches ont été ajoutés sur le côté sud du 13^e au 15^e siècle. La tour nord de la cathédrale reste inachevée. Certains l'expliquent par une perte de revenus de l'évêché suite à la fin de l'indépendance bretonne.

Cathédrale Saint-Samson

