



## Histoire de puits et de sourciers

On observe sur le chemin de nombreux puits. Avant l'arrivée de l'eau du robinet, on prenait l'eau au puits ou à la fontaine. Le puits individuel était le moyen le plus commode d'alimenter l'habitation, les locaux d'exploitation et les jardins. Un bon sourcier était souvent très demandé. Entre la Colinais et la Ville au Feu se trouve une zone intermédiaire entre la schiste et le granit, propice à la résurgence de l'eau sur laquelle on retrouve de nombreux puits et sources.

## L'énigme des Forges

Le circuit traverse plusieurs hameaux qui nous interrogent sur la toponymie des lieux : les Forges, le Portail des Forges. Est-ce le témoignage d'une activité métallurgique passée ? Le nom du hameau de la Ville-au-Feu, peut renforcer cette hypothèse. En effet, « Feu », du latin Fagus, désignerait le hêtre, dont le bois a longtemps alimenté les forges.

## L'ancienne voie romaine

La commune est traversée, entre le presbytère et la Maison St-Thomas de Villeneuve, par une ancienne voie romaine reliant Avranches à Corseul. Ce presbytère transformé en appartements est relativement récent. La Maison St-Thomas de Villeneuve, transformée en maison de retraite, était à l'origine un pensionnat de jeunes filles tenu par des religieuses.



Portail du Presbytère



2

## Circuit des Forges



9,5 km

2H15

Niveau Facile



• Baguer-Morvan





## Pas à pas...

**1** Départ : Place de l'église à Bagger-Morvan.

**1** Prendre la RD 119 en direction du Tronchet, tourner à gauche devant le garage et suivre l'impasse Basse-Rue. Traverser le lotissement puis emprunter la rue du petit jardin à gauche. Tourner à droite au bout de la rue. A la **Hirlais**, juste après la **chaumière** (ancien moulin à eau, aujourd'hui privé), un petit chemin à droite vous conduit à l'**oratoire**. Revenir sur la route et poursuivre en direction du calvaire.

**2** Traverser la voie ferrée en direction de la Touche et Bellevue. Franchir la RD 80 et poursuivre par le chemin empierré en face. Tourner à gauche avant la ferme de la Colinais.

**3** Poursuivre dans un chemin creux bordé de chênes puis à gauche jusqu'au Portail des Forges. Traverser le hameau des Forges et emprunter un chemin à droite pour atteindre les Cours Paris.

**4** Longer la RD 8 à gauche sur 20 mètres puis tourner à droite entre les deux maisons. En sortant du sous-bois, longer un champ et prendre le chemin d'exploitation sur votre gauche. Vous traversez la vallée du « Pisse-Oison », nom populaire donné au ruisseau selon l'abbé François Duine. Tourner à droite. Vous apercevez à droite l'ancienne station de pompage qui alimentait en eau la ville de Dol-de-Bretagne. Après la maison, continuer tout droit dans un chemin

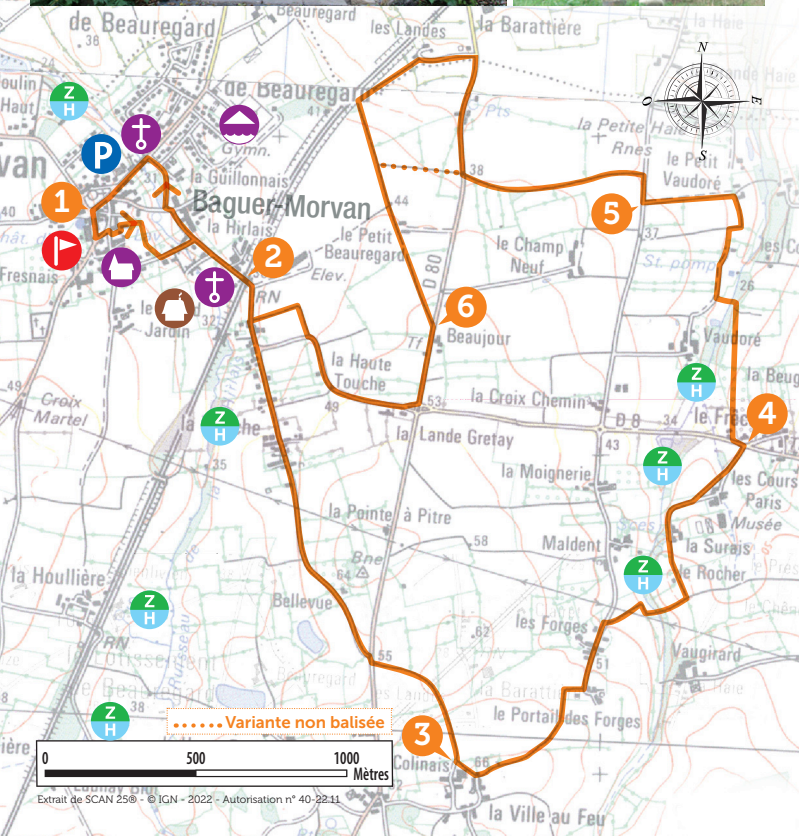
creux jusqu'au **Petit Vaudoré**. Poursuivre à gauche par un chemin empierré.

**5** Au bout du chemin, emprunter la route à droite sur 80 m puis bifurquer à gauche dans un chemin creux. Longer la RD 80 à droite sur 400 m puis tourner à gauche en direction des Landes. Passer devant la maison et poursuivre en lisière d'un champ jusqu'à un chemin creux en sous-bois.

**6** Arrivé sur la RD 80, prendre à droite. Au carrefour de la Lande Greta, tourner à droite vers le bourg de Bagger-Morvan. Au virage, tourner à droite dans un chemin empierré. A l'angle de la maison, descendre à gauche dans un chemin creux puis tourner à droite vers le bourg. Calvaire et oratoire de la Hirlais à gauche après le passage à niveau. Contourner un plan d'eau avant de rejoindre l'église.

## L'oratoire et la grotte de la Hirlais

Pour remercier la Vierge d'avoir épargné Bagger-Morvan pendant la 2<sup>de</sup> guerre mondiale, un premier oratoire (ND des Landes) fut érigé dans le front de taille d'une ancienne carrière de granit aux Landes de Dol-de-Bretagne près de la voie ferrée où eurent lieu des bombardements. L'oratoire étant situé trop loin de l'église, un second oratoire fut construit par la paroisse à la Hirlais pour y faire des processions. Le calvaire de la Hirlais quant à lui, fut implanté à l'époque de la construction du chemin de fer. Il fut érigé par le curé de la paroisse et le responsable de la SNCF en 1864.



..... Variante non balisée