



Le Tetre du Mont-Dol : Ne manquez pas l'ascension du Mont-Dol, magnifique belvédère sur la baie : moulins, chapelle...



Des ponts pour franchir les canaux

Dans un marais où le déplacement en barque a été vite abandonné, il a fallu créer des ponts afin de franchir les nombreux canaux. Le Haut-Port Saint-Malo à Dol, fréquenté par les marchands et les pèlerins qui, par ce raccourci, contournaient la descente pavée facilitait non seulement l'accès aux bestiaux venant s'abreuver, mais aussi le travail des lavandières et l'accostage de petits bateaux.

La gestion des canaux

L'Association Syndicale des Digués et Marais, créée en 1799, regroupe environ 7500 propriétaires fonciers : elle a pour mission de préserver les propriétés de l'invasion de la mer ; elle gère tous les canaux qui assurent le drainage des terres et la régulation des niveaux d'eau en période estivale.

Le relief du marais étant inversé, les points les plus hauts se trouvent vers le littoral, ce qui explique que les canaux peuvent atteindre 3 mètres de profondeur dans ce secteur. Le Canal de la Branche, ou Branche Neuve, par opposition à la Vieille Branche, porte à la mer les eaux douces de la partie Est du Marais de Dol-de-Bretagne. Les berges sont régulièrement entretenues pour faciliter l'écoulement. La commune de Cherruix et le Mont-Dol. Le Pont du Bec à l'Âne est donc mitoyen à ces 2 communes. Il permet de franchir les canaux qui assurent le drainage des terres et la régulation des niveaux d'eau en période estivale.

Le Canal des Planches, le Guyoult et le biez de Cardequin, propres à chaque grand biez furent construits : la Branche, Ce vieux pont en pierre a été rallongé et des exutoires pour empêcher l'entrée des eaux marines dans les terres. eaux douces vers la mer puis se ferme à marée montante mares. A marée descendante, il s'ouvre pour évacuer les même nom est réglé automatiquement au rythme des inauguré en 1817 par le Duc d'Angoulême, le Pont du



Comment écouler les eaux douces vers la mer ?

Vivier-sur-Mer et le pont de Blanc Essai à Saint-Benoît des Ondes. hydraulique sont évacuées vers la mer par 2 ponts à clapet : le pont d'Angoulême au jettent directement et ne stagnent plus dans le marais. Les eaux de ce maillage y chemin de Dol-de-Bretagne à la mer afin que les eaux de son bassin versant 57, 13^e siècle, le cours du Guyoult fut dévié et canalisé, empruntant alors le plus court à peu creusés afin de gérer les niveaux d'eau du marais de Dol-de-Bretagne. Au eau douce. C'est pourquoi, 350 km de canaux, de biefs et de fossés furent peu empêchait les entrées de la mer dans le marais, il bloquait aussi l'évacuation des Saint-Malo des Ondes à Saint-Georges de Carhaignac. Toutefois, si cet ouvrage permettait de protéger le marais des assauts de la mer. Cette digue s'étend sur 36 km de débuta au 11^e siècle et fut achevée au 13^e siècle, construction de la Digue de la Duchesse Anne mis en péril par la montée des eaux marines. La cordons coquilliers qui s'amorçaient au gré les sauniers implantaient leurs villages sur les Depuis l'époque gallo-romaine, les pêcheurs et



Un réseau de 350 km de canaux...



Attention, gravelots en danger, préservons-les !

Le gravetot à collier interrompu, espèce d'oïseau protégée au niveau national et européen, est en fort déclin en Europe et en France. Il niche en haut de plage, directement dans le sable ou les graviers avec lesquels il se confond. Les gravelots sont très sensibles au piétinement et au dérangement, tout comme leurs œufs et leurs poussins, presque invisibles sur la plage.

En savoir plus...

Les marais de Dol, au fil de l'eau...

En savoir plus...

La Baie du Mont Saint-Michel, un patrimoine mondial

Depuis la grève, le promeneur découvrira une vue infinie sur l'ensemble de la Baie, paysage inscrit au Patrimoine Mondial de l'Humanité par l'UNESCO depuis 1979. Sa palette de couleurs varie au gré de la luminosité, du temps et des marées.



Un port particulier...

Le port mytilicole de Le Vivier-sur-Mer /Cherruix est l'un des principaux centres d'élevage de moules de bouchots français, rare port terrestre avec ses drôles d'engins que sont les bateaux amphibies. L'activité conchylicole marque fortement le paysage de la Baie avec ses alignements de bouchots et de parcs à huîtres. La moule de la Baie a obtenu le label AOP (Appellation d'Origine Protégée) en 2011.



#instamotations

#lesmoulesdebouchots #miam!

L'origine du nom « Bec à l'Âne »

L'origine du nom du lieu-dit du Bec à l'Âne, situé à proximité du port de Le Vivier-sur-Mer, reste incertaine : certains l'expliquent par la forme du tracé de l'ancien trait de côte. En effet, avant l'édification de la digue, le littoral à cet endroit avait alors la forme d'un bec, comme on peut l'observer sur la côte normande avec le Bec d'Andaine. Pour d'autres, le nom viendrait de la langue bretonne, « Beg ar Lan », qui signifie « le bout de la paroisse ». En effet, ce secteur correspond aux extrémités des communes de Cherruix et du Mont-Dol.



Profitez de votre passage devant la Maison de la Baie pour visiter les expositions sur la mytiliculture et le patrimoine naturel de la Baie, ou participer aux sorties commentées.



12

Circuit du Bec à l'Âne

20 km
5H
Niveau Difficile

• Le Vivier-sur-Mer, Cherruix, Mont-Dol



Circuit ouvert à la pratique équestre et VTT



Circuit du Bec à l'Âne

Pas à pas...

1 Départ : Maison de la Baie au Vivier-Sur-Mer

1 Depuis la **Maison de la Baie**, suivre la Voie Verte. Traverser la RD 797 et continuer en face en direction de la Métrie. Avant le pont du Bec à l'Âne, tourner à gauche et emprunter un chemin qui longe les méandres de la Banche sur 3 km. Sur votre droite, vous apercevez Le **Mont-Dol**.

2 Au lieu-dit Rabette, prendre à droite, traverser la RD 82 en direction de la Banche et la Goutte. A la Goutte, passer entre les 2 maisons et poursuivre par le chemin tout droit. Vous regagnez la Banche jusqu'au lieu-dit Les Murailles.

3 Franchir le pont et prendre à droite en direction des Murailles. Traverser le hameau et poursuivre la route jusqu'au Pont au Roux et suivre le balisage du GR® (blanc et rouge). Traverser la RD 282 et emprunter en face un chemin de terre qui longe **La Vieille Banche** (canal sur votre droite) sur 3 km. Le chemin traverse ensuite La Vieille Banche et regagne la route.

4 Une fois arrivé sur la RD 82, prendre à droite sur 300 mètres puis à gauche en direction de la station d'épuration. Emprunter le sentier à droite en contrebas de la station puis longer la voie ferrée jusqu'au pont et prendre la route dite du « Chemin vert » en direction du Mont-Dol.

5 Au croisement tourner à droite en direction du bourg (cavaliers et VTT, prendre à gauche). Traverser la place du marché, monter l'escalier qui mène au vieux presbytère et gagner la Place de l'église. 2 possibilités s'offrent à vous :

- Emprunter la route à gauche de l'église. Continuer tout droit à gauche du petit étang.
- Suivre le GR® pour un parcours plus sportif qui longe la falaise.

Après le second moulin, descendre par un sentier en forte pente. Suivre une petite route à travers le marais blanc jusqu'au Haut-Pont.

6 Tourner à droite et traverser la RD 155 (belle chaumière sur votre gauche). Franchir le pont qui surplombe le Guyoult et tourner à droite dans un chemin empierré qui longe ce cours d'eau. Ce chemin rejoint une route qui vous conduira au lieu-dit La Châtellier sur la RD 155.

7 Traverser la RD 155 puis rejoindre la Voie Verte longeant le littoral en contrebas de la Digue de **la Duchesse Anne**. Sur votre gauche les bassins d'affinage, **Les Claires**, pour les huîtres. Poursuivre votre parcours jusqu'au port mytilicole du Vivier-Sur-Mer. Contourner les installations portuaires puis traverser **le Pont d'Angoulême** et regagner la Maison de la Baie.

